

LAEVA-PALUPÕHJA TEE KVALITEEDIGA SEOTUD KOOSOLEKU PROTOKOLL

Laeva-Palupõhja teel, Laeva vald, Tartumaa

2. detsember 2016

Algus kell 9.30, lõpp kell 10.40

Juhatas ja protokollis: Kaili Viilma

Osalejaid:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Margus Reimann, RMK | 7. Ede Möldre, Puhja VV |
| 2. Rein Kilgi, RMK | 8. Kadi Kukk, Laeva VV |
| 3. Viljar Ilves, kohalik maaomanik | 9. Kuldar Lõhmus, Laeva VV |
| 4. Robert Oetjen, Palupõhja looduskool | 10. Tiit Sangla, Laeva VV |
| 5. Märt Öövel, Keskkonnaamet | 11. Kaili Viilma, Keskkonnaamet |
| 6. Jaak Volmer, kohalik maaomanik | |

PÄEVAKORD

- Arutelu Palupõhja tee kvaliteedi parandamise vajaduste ja võimaluste üle lähtuvalt Alam-Pedja koostöökogu tehtud pöördumisest RMK-le kui tee rekonstrueerimise korraldajale.

KOKKUVÕTE:

1. Margus Reimann koostab hiljemalt 12. detsembriks Laeva-Palupõhja tee kattekihi kvaliteedi ekspertiisi lähteülesande ning saadab selle Alam-Pedja koostöökogu esindajale Kaili Viilmale, kes koondab koostöökogu liikmete täiendusettepanekud; ekspertiisi eesmärk on hinnata tee vastavust projekteritule, vastava järgu metsateele ja maaparandussüsteemi teenindavale ning avalikult kasutatavale teele (projekti lk. 16) esitatavatele tehnilistele nõuetele;
2. Peale ekspertiisi lähteülesande teksti (s.h. lisatava taustainfo) kokkuleppimist saadetakse see hinnaküsimiseks vastavate ekspertiiside tegemise litsentsi ja akrediteeritud laborit omavatele juriidilistele isikutele (n: Teede Tehnokeskus AS vms);
3. Peale hinnapakumiste laekumist otsustatakse ühiselt ekspertiisi tellimine või sellest loobumine;
4. Ekspertiisi tellimise korral peavad osapooled ekspertiisi tegijale väljastama garantiikirja kulude tasumise kohta, sõltumata tulemustest; RMK tasub ekspertiisi, kui selgub, et tee ei vasta projekteritule ega vastava metsateele ja maaparandussüsteemi teenindavate teede ja avalikult kasutatavate teede tehnilistele nõuetele, Alam-Pedja koostöökogu liikmed juhul, kui tee vastab projekteritule ning metsateele ja maaparandussüsteemi teenindavate teede ja avalikult kasutatavate teede esitatavatele tehnilistele nõuetele;
5. Ekspertiisi soovitav aeg on kevad, peale tee hõõveldamist, kuid seda saab lähteülesandes veel täpsustada;
6. Keskkonnaamet teavitab kavandatavast ekspertiisist ka Põllumajandusametit, kes on suurema osa tee kasutusloa väljastaja.
7. Koostöökogu hangib valdadelt või Põllumajandusametilt tee ehituspäevikud, et tuvastada tööde ja materjalide sisu.

8. Kokkusaamise lõpus arutati, kuidas oleks teoreetiliselt võimalik tee kasutustingimusi parandada: soovitati lahtise killusiku kõrvalelükkamist juba veidi tihenunud teekihilt ja aukude täitmist sama materjaliga, mis Joosti teel; samuti soovitati RMK-l paigaldada pehmete killustikservadega sisekurvidesse autode äravajumise vältimiseks hoiavad plastikpostid.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kaili Viilma

Alam-Pedja koostöökogu juhataja